

Most 15270-3

Dlouhá přes Neužilovu

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 15270-3 (Dlouhá přes Neužilovu)

Okres: Brno-město

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 10.7.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 15270

Staničení km: 0.658km

Ev.č.mostu: 15270-3

Název objektu: **Dlouhá přes Neužilovu**

Staničení ve směru: od ul. Jihlavská do Starého Lískovce

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení určit. Pravděpodobně založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě krajní masivní betonové opěry. Křídla rovnoběžná betonová, na vlastních základech, oddílatovaná od opěr. Líce opěr i křídel jsou opatřeny omítkou, částečně jsou opatřeny nátěrem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosnou konstrukci tvoří v podélném směru prefabrikované předpjaté nosníky I-73 dl. 24,00 m zkrácených na 22,00 m. Šířka nosné konstrukce 27,61 m, v. 1,1 m. Spáry mezi nosníky byly zmonolitněny betonem B 330. Ve spárách jsou odvodňující trubičky dutin mezi nosníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení na opěrách na ocelolitinová ložiska - na opěře 1 válcová, na opěře 2 stolicová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry u obou opěr podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná (AB). Tramvajová trať tvořená dvěma kolejemi - bezžlábkové kolejnice uchycené k dřevěným prachcům v kolejovém loži ze štěrkodrti. Volná šířka na mostě je 27,26 m, vzdálenost mezi zvýšenými obrubami je 13,58 m. |
|-------|-----|---------|---|

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Most má oboustranné chodníky u vozovky šířky 3,00 m nalevo a 1,25 m napravo. Pochůzná vrstva chodníků je z litého asfaltu, chodník je ohraničen kamennými obrubami a betonovými římsami. V chodnících kabelové tvárnice EBK. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou železobetonové monolitické - na krajích mostu a ve středu mostu. Střední římsa je sdružená silniční a tramvajová. Střední římsa a krajní pravostranná drží kolejové lože. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Provedení izolace bez provedení sond nelze určit, pravděpodobně celoplošná vanová dle tehdejších zvyků. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodňovače na mostě nejsou, odvodnění mostu je provedeno podélným a příčným spádem, dešťové vpustě jsou umístěny mimo most. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na krajních římsách je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. svislou výplní, výška zábradlí je 1,0 m. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu ani jiné svislé dopravní značení. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem je provedena ulice Neužilova - obousměrná místní komunikace s chodníkem. Pod mostem je dále u komunikace zřízeno oboustranné parkoviště s příčným stáním. Přístup pod most po nezpevněných svazích kolem křídel či z ul. Neužilova. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | V kabelovodech vedení VO a NN. Součástí mostu je tramvajová trať. |

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|---|
| [5.1] | 5 | Další části | Trolejové vedení je zavěšeno na sloupech mezi kolejemi. Sloupy jsou vetknuty do betonových patek. Sloupy veřejného osvětlení jsou umístěny na chodnících u zábradlí či římsy. |
|-------|---|-------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav založení nelze posoudit. Bez zjevných závad způsobených poruchou založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Místy silné zatékání na líce opěr přes MZ, závěrné zidky a zpod říms. Odlupující se nátěr, trhliny v opěrách, degradace povrchové vrstvy betonu do hloubky 5cm, nekvalitní beton. Průsaky přes křídla. Spodní stavba pomalována graffiti, |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Tvar konstrukce je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu. Silně zatéká přes úložné prahy, stopy po průsacích zpod říms, průsaky spárami mezi nosníky, zatéká do dutin - inkrustace. Obnažená výztuž koroduje.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Koroze ložisek.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Trhliny v mostních závěrech, MZ netěsní.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka s příčnými trhlinami, vysprávkami.
[3.2]	3.2	Chodníky	Povrch chodníků z LA nerovný, vysprávky, s trhlinami.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Rozpad betonu říms do hl. 2 cm.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolace částečně nefunkční, zatékání na NK a spodní stavbu.

4. Vybavení

[4.1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Chybí ev. tabulky mostu.
-------	-----	------------------------------------	--------------------------

5. Další části

[5.1]	5	Další části	Sloupy trakčního vedení reziví, betonové patky korodují do 10 mm. Sloupy VO v pořádku.
-------	---	-------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**3.odstranění nutno do 1 roku**

[1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit tabulky s evidenčními čísly mostu.
-----	-----	------------------------------------	---

2.odstranění nutno do 5 let

[2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Připravit celkovou rekonstrukci mostu se sanací spodní stavby a nosné konstrukce, provedením nové izolace a mostních závěrů.
-----	-----	-----------------------------------	--

bez uvedení naléhavosti

[3] 1.1 Základy mostních podpěr
a křídel

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupci SÚS JMK Zuzanou Procházkovou, Dobromilou Kropáčkovou, Rudolfem Milerskim, Zdeňkem Daňkem a Vojtěchem Vybíralem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 70t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 26.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z minulé HPM, zatížení na nápravu na vozovce 12,0 tun.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení.jpg



02-Pohled na most proti směru staničení.jpg



03-Pohled na most zleva.jpg



04-Pohled na most zprava.jpg



05-Pohled na opěru OP1.jpg



06-Pohled na opěru OP2.jpg



07-Degradace křídla - otěr
povrchu vegetací.jpg



08-Degradace částí opěr -
nekvalitní beton drolení
betonu.jpg



09-Pohled na závěrnou zídku u
OP2 hloubkový rozpad betonu.jpg



10-Pohled na křídlo vpravo u
OP2.jpg



11-Zatékání na opěry a na NK.jpg



12-Stopy po zatékání do NK.jpg



13-Degradace říms a krajních nosníků.jpg



14-Výška zábradlí menší než 11 m.jpg



15-Výška dolní mezery zábradlí 180 mm.jpg



16-Pohled na chodník vlevo.jpg



17-Vykloněný obrubník u
chodníku vlevo.jpg



19-Elastický mostní závěr u
OP2.jpg



20-Trhliny opravy vozovky u
odvodňovačů.jpg



18-Elastický mostní závěr u
OP1.jpg



21-Oprava překopu před mostem
trhliny ve vozovce.jpg



22-Tramvajové těleso na
mostě.jpg